



## Contribution à la consultation des corps intermédiaires de la société calédonienne du 25 janvier 2021 au 25 mars 2021 sur l'avenir de la Nouvelle-Calédonie

### Association Randocycl'NC & Co

Contribution publiée le 21/03/2021



Réponses de l'organisation au questionnaire mis à disposition sur la plateforme participative [notreavenir-nc.fr](http://notreavenir-nc.fr).

#### Présentation de l'organisation et de son objet

Notre club « RANDOCYCL'NC & Co » s'adresse avant tout aux personnes souhaitant partager en toute convivialité une pratique sportive dans un esprit d'équipe, d'entraide et de franche rigolade.

Nous sommes force de proposition pour la création de parcours cyclables généralement non urbains.

Le Club a pour objet :

- la pratique des activités physiques et sportives, et notamment le VTT de loisirs et le cyclotourisme,
- la formation des pratiquants,
- l'organisation de manifestations,
- la représentation active pour tous les problèmes intéressant la pratique et l'organisation du sport,
- le regroupement des intérêts des pratiquants dans le dialogue avec les pouvoirs publics, les services, les personnes ou associations concernées.

### **Selon vous, que signifie « être français » aujourd'hui en Nouvelle-Calédonie ?**

- Avoir un passeport accepté dans le monde entier, parfois sans visa
- Avoir une éducation gratuite et de qualité pour tous
- Avoir un service de santé accessible à tous
- Avoir la liberté d'expression
- Avoir la liberté de vivre sans discrimination de genre et de couleurs.
- Avoir une armée qui nous protège (catastrophe naturelle, zone maritime)
- Avoir une justice indépendante
- Être représentant européen dans un pacifique anglo-saxon et asiatique.

### **Selon vous, que signifie l'indépendance ? Et que signifie la souveraineté ?**

<b>Indépendance</b>	<b>Souveraineté</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>● Dans le cadre de notre activité, l'affiliation à notre Fédération Française est rendue impossible, ce qui génère notamment des problématiques d'assurance, de surcoût à répercuter sur le membre pratiquant.</li><li>● Les subventions dont nous disposons disparaissent, dans le cadre de budgets plus contraints.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Dans le cadre de notre activité, continuer à pratiquer notre sport en étant affiliés à une puissante fédération française, en faisant bénéficier de tarifs et conditions d'assurance avantageux à nos membres grâce à ce rattachement fédéral et aux subventions provinciales notamment.</li></ul>

### **Selon vous, quel(s) lien(s) la Nouvelle-Calédonie doit-elle entretenir avec la France ?**

Quel que soit le devenir de la Nouvelle-Calédonie :

- Lien économique (privilégié avec les marchés français et Union Européenne)
- Lien éducatif (Éducation Nationale) et d'information (audiovisuel)
- Lien de santé
- Lien sportif (affiliation aux fédérations nationales, échanges sportifs, etc.)
- Lien culturel, historique et mémoriel

### **Selon vous, à quel(s) grand(s) défis la Nouvelle-Calédonie est-elle confrontée ? Et comment doit-elle y répondre ?**

- Défi environnemental : protection de la biodiversité. La Nouvelle-Calédonie est le 2ème hot spot au monde !
- Défi autonomie : Autosuffisance alimentaire et énergétique. Agriculture adaptée, à développer de façon durable.
- Défi éducatif : avoir un système attractif et adapté à tous.
- Défi face à la délinquance : réduire la violence, présente principalement dans les communautés océaniques (statistiques Camp Est).
- Défi du « Vivre Ensemble » : consolider les passerelles entre les communautés en créant par exemple des espaces socio-culturels communs.

## Quels sont vos espoirs et préoccupations vis-à-vis de l'avenir calédonien ?

Espoirs	Préoccupations
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Une pratique du vélo plus intensive.</li> <li>● Le vélo ne doit pas être considéré que comme un sport mais un moyen de déplacement, un art de vivre au quotidien.</li> <li>● Une pratique du vélo pour la santé publique.</li> <li>● la prise en charge concrète de la Jeunesse</li> <li>● (voir détails en annexe)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Fortes préoccupations sur le statut de la femme et sur les violences faites aux femmes.</li> <li>● Fortes préoccupations sur le « Vivre Ensemble », avoir une identité calédonienne au-delà des ethnies et du métissage, en faisant accepter et respecter par chaque citoyen les modes de vie des différentes communautés.</li> <li>● Fortes préoccupations sur les accidents de la route et la violence routière, car nous sommes très exposés en tant que pratiquants de 2 roues.</li> <li>● Fortes préoccupations sur les fréquents blocages, entraves à la circulation, exactions envers les personnes circulant sur la voie publique : nous ne pouvons nous rendre sur nos lieux de pratique en toute quiétude.</li> <li>● Fortes préoccupations sur la délinquance et les vols en forte augmentation.</li> </ul>

## Souhaitez-vous formuler une proposition en lien avec l'un des trois thèmes évoqués par le Président de la République\* et listés ci-dessous :

- **Défi climatique**
- **Développement économique**
- **Axe indopacifique**

\*[Discours prononcé par le Président de la République le 5 octobre 2020 à l'issue de la seconde consultation pour l'accession à la pleine souveraineté de la Nouvelle-Calédonie.](#)

<p>Défi climatique</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Le défi climatique en Nouvelle-Calédonie est grand car nous connaissons aujourd'hui encore une politique du « tout-voiture ». Mais cela ne peut perdurer.</li> <li>● En tant qu'association résolument tournée vers le sport en extérieur, nous affirmons notre respect de l'environnement et l'insufflons à nos membres. Très naturellement, nous souhaitons donc orienter nos propositions vers des modes de déplacement plus actifs.</li> <li>● (voir détails en annexe)</li> </ul> <p>Développement économique</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Créer un réseau cyclable étendu au territoire, un attrait touristique qui permettrait de développer un tourisme sportif et durable (hébergement à écolabel par exemple).</li> <li>● La création et l'entretien de voies cyclables offrent de nouveaux débouchés sur le plan économique (chantiers et perspectives de métiers).</li> <li>● La création d'un réseau cyclable étendu au territoire permet de développer plus de gîte rural, plus de maraichage, plus d'activités de type éco-rando avec guides (botaniques, ornithologiques)</li> <li>● La Nouvelle-Calédonie deviendrait un pays attractif pour un tourisme écoresponsable, sportif et de ce fait la Nouvelle-Calédonie deviendrait un exemple pour les pays insulaires du pacifique qui voudraient s'affranchir du tourisme de masse (paquebots par exemple).</li> </ul>
---

- Un libre-échange pourrait être créé entre la Nouvelle-Zélande, Taiwan et le Vietnam pour favoriser les échanges commerciaux (liés au commerce de cycle) et touristiques.
- (voir détails en annexe)

## Annexe

### **Contribution détaillée de l'Association Randocycl'NC & Co**

(texte en noir : indications détaillées non présentes dans le formulaire web)

#### **Selon vous, que signifie "être français" aujourd'hui en Nouvelle-Calédonie ?**

Avoir un passeport accepté dans le monde entier, parfois sans visa  
Avoir une éducation gratuite et de qualité pour tous  
Avoir un service de santé accessible à tous  
Avoir la liberté d'expression  
Avoir la liberté de vivre sans discrimination de genre et de couleurs.  
Avoir une armée qui nous protège (catastrophe naturelle, zone maritime)  
Avoir une justice indépendante  
Être représentant européen dans un pacifique anglo-saxon et asiatique.

#### **Selon vous, que signifie l'indépendance ? Et que signifie la souveraineté ?**

##### **• L'indépendance**

Dans le cadre de notre activité, l'affiliation à notre Fédération Française est rendue impossible, ce qui génère notamment des problématiques d'assurance, de surcoût à répercuter sur le membre pratiquant.  
Les subventions dont nous disposons disparaissent, dans le cadre de budgets plus contraints.

##### **• La souveraineté**

Dans le cadre de notre activité, continuer à pratiquer notre sport en étant affiliés à une puissante fédération française, en faisant bénéficier de tarifs et conditions d'assurance avantageux à nos membres grâce à ce rattachement fédéral et aux subventions provinciales notamment.

## **Selon vous, quel(s) lien(s) la Nouvelle-Calédonie doit-elle entretenir avec la France ?**

*Quel que soit le devenir de la Nouvelle-Calédonie :*

Lien économique (privilégié avec les marchés français et Union Européenne)

Lien éducatif (Éducation Nationale) et d'information (audiovisuel)

Lien de santé

Lien sportif (affiliation aux fédérations nationales, échanges sportifs, etc.)

Lien culturel, historique et mémoriel

## **Selon vous, à quel(s) grand(s) défis la Nouvelle-Calédonie est-elle confrontée ? Et comment doit-elle y répondre ?**

Défi environnemental : protection de la biodiversité. La Nouvelle-Calédonie est le 2<sup>ème</sup> hot spot au monde !

Défi autonomie : Autosuffisance alimentaire et énergétique. Agriculture adaptée, à développer de façon durable.

Défi éducatif : avoir un système attractif et adapté à tous.

Défi face à la délinquance : réduire la violence, présente principalement dans les communautés océaniques (statistiques Camp Est).

Défi du « Vivre Ensemble » : consolider les passerelles entre les communautés en créant par exemple des espaces socio-culturels communs.

## **Piste de réflexion : "Quels sont vos espoirs et préoccupations vis-à-vis de l'avenir calédonien ?"**

### **• ESPOIRS**

Une pratique du vélo plus intensive.

Le vélo ne doit pas être considéré que comme un sport mais un moyen de déplacement, un art de vivre au quotidien.

- Le vélo en tant que moyen de transport accessible à tous est un outil contre la précarité, un excellent vecteur propice à la réduction des inégalités et offre la parfaite image du « Vivre Ensemble »
- À Nouméa et sur le Grand Nouméa, création de réseaux de voies cyclables confortables, balisées et **sécurisées pour adultes et enfants** (à l'image du Danemark)
- En matière de développement économique, la création et l'entretien de voies cyclables offrent de nouveaux métiers (personnel communal, réintégration carcéral, TIG...)
- Le vélo et l'entreprise. L'entreprise adopte un plan cyclable pour

- encourager les salariés à la pratique du vélo (achat ou location)
- Le vélo et l'école. Émergence d'une génération vélo plus équilibrée, qui deviendrait des écocitoyens. L'enfant acquiert un capital santé. Le Vice-Recteur adopte un plan cyclable pour encourager les élèves à la pratique du vélo.
- Gestion des espaces de stationnement dans les différents quartiers.
- Point de location de vélo public (à l'image de Taipei avec YouBike)
- La Nouvelle-Calédonie deviendrait un exemple pour les pays insulaires du Pacifique.

### Une pratique du vélo pour la santé publique :

- Réduire fortement le nombre de personnes prise en charge au titre de la longue maladie (actuellement 50 000 ; chiffres ISEE29/01/21), avec un nombre de diabétiques en hausse.
- L'utilisation quotidienne du vélo permet de conserver et d'améliorer son état de santé : lutter contre le surpoids, contre l'hypertension artérielle, entraîner le muscle cardiaque, lutter contre le stress. La pratique du vélo est adaptée à tout âge car c'est un sport moins exigeant au niveau des articulations.
- La pratique du vélo permettrait de contribuer à réduire les coûts de santé.
- La Nouvelle-Calédonie deviendrait un exemple pour les pays insulaires du pacifique.

D'une façon plus générale, la prise en charge concrète de la Jeunesse par l'éducation, la formation et des structures collectives/associatives à inventer qui pallient les déficiences du milieu familial.

## • PREOCCUPATIONS

Fortes préoccupations sur le statut de la femme et sur les violences faites aux femmes.

Fortes préoccupations sur le « Vivre Ensemble », avoir une identité calédonienne au-delà des ethnies et du métissage, en faisant accepter et respecter par chaque citoyen les modes de vie des différentes communautés.

Fortes préoccupations sur les accidents de la route et la violence routière, car nous sommes très exposés en tant que pratiquants de 2 roues.

Fortes préoccupations sur les fréquents blocages, entraves à la circulation, exactions envers les personnes circulant sur la voie publique : nous ne pouvons nous rendre sur nos lieux de pratique en toute quiétude.

Fortes préoccupations sur la délinquance et les vols en forte augmentation.

**Souhaitez-vous formuler une proposition en lien avec l'un des trois thèmes évoqués par le Président de la République\* et listés ci-dessous :**

**• Défi climatique**

Le défi climatique en Nouvelle-Calédonie est grand car nous connaissons aujourd'hui encore une politique du « tout-voiture ». Mais cela ne peut perdurer. En tant qu'association résolument tournée vers le sport en extérieur, nous affirmons notre respect de l'environnement et l'insufflons à nos membres. Très naturellement, nous souhaitons donc orienter nos propositions vers des modes de déplacement plus actifs.

Pour exemple de notre implication, nous avons déposé en 2020 un projet de voie cyclable entre Païta et Dumbéa, afin de permettre un déplacement alternatif à la voiture, le long de la voie express (projet déposé dans le cadre d'un budget participatif Province Sud 2020).

Le projet que nous soutenons consiste en la création d'une VELOROUTE reliant le lotissement de SAVANNAH (commune de PAITA) à la ZAC PANDA et au quartier d'APOGOTI (DUMBEA-sur-mer).

En effet, de plus en plus d'habitants du Grand Nouméa se déplacent à vélo classique ou VAE tant pour le travail que pour les loisirs. L'aménagement en cours de la promenade Jules RENARD à DUMBEA en fera la voie privilégiée d'accès au parc FAYARD puis au parc provincial de la Haute Dumbéa.

Reste à créer une « Voie verte » qui permette :

- D'un côté aux habitants de PAITA village de rejoindre la promenade Jules Renard à vélo. Une piste cyclable parallèle à la route de Savannah s/mer reliant les échangeurs de la ZIZA/ZICO à celui de SAVANNAH existe déjà ; notre projet part donc de SAVANNAH.
- De l'autre à ceux de Dumbéa-sur-mer de rejoindre cette promenade.

**• Développement économique**

- Créer un réseau cyclable étendu au territoire, à l'image du « NZ Cycle Trail » qui traverse la Nouvelle-Zélande du nord au sud. Ce réseau serait un attrait touristique qui permettrait de développer un tourisme sportif et durable (hébergement à écolabel par exemple). Projets de gites et piste cyclable de La Foa.
- La création et l'entretien de voies cyclables offrent de nouveaux

débouchés sur le plan économique (chantiers et perspectives de métiers).

- La création d'un réseau cyclable étendu au territoire permet de développer plus de gîte rural, plus de maraichage, plus d'activités de type éco-rando avec guides (botaniques, ornithologiques)
- La Nouvelle-Calédonie deviendrait un pays attractif pour un tourisme écoresponsable, sportif et de ce fait la Nouvelle-Calédonie deviendrait un exemple pour les pays insulaires du pacifique qui voudraient s'affranchir du tourisme de masse (paquebots par exemple).
- Un libre-échange pourrait être créé entre la Nouvelle-Zélande, Taiwan et le Vietnam pour favoriser les échanges commerciaux (liés au commerce de cycle) et touristiques.